

《礼让斑马线行为规范》地方标准 编制说明

一、制定标准的意义和目的

斑马线是行人安全通过道路的“生命线”，“机动车礼让斑马线”体现的是对行人路权的尊重和对生命的敬畏及保护，更彰显着城市文明的高度。城市公交是城市运行的“动脉”和城市文明的“窗口”。为了贯彻落实国家优先发展公共交通的决策部署，提高我市城市公交管理制度化、规范化、科学化运营水平，实现“建全国一流公交，创全国一流服务”的目标，全面提升驻马店公交文明程度和社会满意度，助力我市创建全国文明城市工作开展，2017年7月驻马店市公交公司在全省率先开展了“公交车礼让斑马线”活动，号召全体职工进一步落实更加文明有序、安全规范的驾驶行为，以公交文明引领城市文明，通过公交车礼让斑马线的文明行为，示范带动全社会机动车驾驶人都能够养成在斑马线上礼让行人、文明驾驶的良好习惯。

目前，在公交礼让斑马线方面，既没有统一的国家或行业标准，也没有河南省地方标准，无法遵照标准组织生产。编制人员对礼让斑马线行为进行了比较完善的研究，积累了大量的数据，通过编制《礼让斑马线行为规范》，形成科学、易行、便于掌握和监管的技术标准，有助于形成良好的驾驶习惯，减少交通事故的发生，积极营造我市“文明交通人人共建、交通文明人人共享”

的浓厚氛围和良好风尚，不断满足人民群众对美好出行的需要，为助力城市高质量跨越发展、服务人民群众满意出行做出新的更大贡献。

二、任务来源及编制原则和依据

（一）任务来源

《礼让斑马线行为规范》由驻马店市公共交通有限公司提出，驻马店市市场监督管理局批准立项，立项通知见《关于下达2023年第三批驻马店市地方标准制修订项目计划的通知》，立项编号：20233002，由驻马店市公共交通有限公司负责起草、制定。

（二）编制原则和依据

标准编制遵循“科学、适度、可行”原则，既考虑标准的前瞻性及生产实际，同时实现简便、易行、安全、高效的目标，力求做到技术规范。通过充分听取基层管理人员、运营车长的实际生产反馈以及咨询相关领域专家，使标准和生产实际协调统一，确保标准的先进性和合理性，对促进驻马店市城市文明发展有积极意义。

三、工作简况

（一）起草阶段（2023年6月---2023年10月）

为做好《礼让斑马线行为规范》的制定工作，项目组及时组织有关编写人员成立了以李光辉、王佩、郑颖贺等为主要成员的《礼让斑马线行为规范》编制小组，明确了主要起草人员的任务

分工（表 1）；并多次召开标准编制小组会议，确定了规程制定原则，拟定了标准制定思路，就《礼让斑马线行为规范》的主要内容进行了深入、广泛、细致的讨论，对标准文本各章节内容的起草工作逐一进行了细化。

表 1 主要起草人及其所做工作

姓名	性别	职务/职称	工作单位	任务分工
李光辉	男	部长	驻马店市公共交通有限公司	标准起草
王佩	男	部长	驻马店市公共交通有限公司	标准起草
郑颖贺	女	部员	驻马店市公共交通有限公司	标准起草

（二）讨论稿阶段（2023 年 10 月---2023 年 12 月）

标准编制小组对《机动车礼让斑马线行为规范》初稿的各项技术内容及各项技术指标进行交叉互审、沟通交流、反复修改，形成了《礼让斑马线行为规范》标准草案。

（三）征求意见稿阶段（2023 年 12 月——）

标准编制小组深入市公交公司基层一线和相关社区，倾听广大车长和市民的意见和建议，并征求有关同行专家意见，或通过电话、微信、邮件等方式与相关领域专家进行沟通交流，对标准讨论稿进行了进一步的修改和完善，形成了《礼让斑马线行为规范》地方标准征求意见稿。

四、主要技术内容的确定依据

本标准的内容包括范围、规范性引用文件、术语和定义、基

本要求和机动车驾驶员、行人及非机动车驾驶人员等道路交通参与者的具体要求等。

本标准的重要参考依据有：GB/T 24421.1《服务业组织标准化工作指南 第一部分：基本要求》、GBT 24421.3《服务业组织标准化工作指南 第3部分：标准编写》等国家标准和有关资料。

五、重大意见分歧的处理

本标准编制过程中不存在重大意见分歧。

六、采用国际标准情况

本标准未采用国际标准和国外标准。

七、与现行法律法规和强制性标准的关系

本标准符合有关法律法规的规定。

八、标准实施的建议

建议本标准发布后，抓紧采取多种有效形式做好宣贯工作，争取市区各单位和广大市民大力支持，通过城市公交持续向社会传递文明行车正能量，号召社会公众共同参与“礼让斑马线”行动，在社会各界形成统一共识，倾力打造城市文明的“金名片”。

九、其他应予说明的事项

无其他需要说明的事项。

《礼让斑马线行为规范》标准起草小组

2024年4月15日